



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Pracoviště 221 Ostrava
28. října 165, 709 00 Ostrava

tel.: 597 081 433

Hlavní inženýr projektu: <i>Jan Zárecký</i> Ing. Jan Zárecký	Odpovědný projektant PS: <i>Antonín Pieter</i> Ing. Antonín Pieter	Vypracoval: <i>Antonín Pieter</i> Ing. Antonín Pieter	Kontroloval: <i>Antonín Pieter</i> Ing. Antonín Pieter
STAVBA: Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy - 2.část			Stupeň dok.: P - Projekt
ČÁST: PS 09-14-03 Žst. Zámorsk, doplnění sdělovacích rozvodů			Zak. číslo: 16002-01-0716 Datum: 07/2016
PŘÍLOHA: Technická zpráva			Číslo části: D.2.2 Formát: 5 x A4 Příloha č.: 01

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3.	Odchylky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4.	Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	3
2.5.	Odchylky od platných norem a předpisů	3
2.6.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	3
3.3.	Statické posouzení	3
3.4.	Kapacitní výpočty	3
3.5.	Provizorní stav	3
3.6.	Postupné uvádění do provozu	4
3.7.	Pokyny pro montáž	4
3.8.	Postup výstavby	4
3.9.	Podmínky a nároky na výstavbu.....	4
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba EOv v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb. Zádulka a Svitavy – 2. část
Provozní soubor:	PS 09-14-03 Žst. Zámorsk, doplnění sdělovacích rozvodů
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce silnoproudých zařízení
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	železniční stanice TÚ Svitavy - Kolín
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor sdělovací zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

PS 09-14-01	Žst. Zámorsk, MK
PS 09-14-02	Žst. Zámorsk, přenosové zařízení
PS 09-05-02	Žst. Zámorsk, doplnění DDTS ŽDC
SO 09-06-01	Žst. Zámorsk, EOv

2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení sdělovacího zařízení. Nedoje k rozšíření strukturované kabeláže v místnosti rozvodny NN.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny.

2.5. Odchyly od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

2.6. Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude SŽDC s.o., rozdělení zařízení do správy TUDC a OŘ je dle pokynu GŘ č.2/2013. TUDC – strukturovaná kabeláž.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V žst. Zámorsk byla v předchozích stavbách provedena strukturovaná kabeláž.

3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Dojde k rozšíření strukturované kabeláže do dopravní kanceláře. Ze sdělovací místnosti do dopravní kanceláře bude nataženo šest kabelů UTP cat5e. Ve sdělovací místnosti budou kabely ukončeny ve stávající 19" skříni 01-01 v patch panelu – doplnění o šest pozic.

Dopravní kancelář - V dopravní kanceláři bude kabeláž ukončena na dvojzásuvkách, jedna na stěně a dvě ve stole výpravčího.

Rozvodna nn – není potřeba kabeláž rozšiřovat, skříň RDD byla do sdělovací místnosti dodána v předchozí stavbě.

Ve sdělovací místnosti budou kabely vedeny po roštu, pak v liště.

Údaje o zajištění napájení elektrickou energií, uzemnění – jedná se o pasívní rozvody bez nároků na napájení

3.3. Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4. Kapacitní výpočty

Strukturovaná kabeláž:	0,9 kmpár
Patch panel - doplnění	1 ks
Datová dvojzásuvka	3 ks

3.5. Provizorní stav

Sdělovací zařízení nebude provozováno v provizorním stavu.

3.6. Postupné uvádění do provozu

Sdělovací zařízení bude uvedeno do provozu najednou.

3.7. Pokyny pro montáž

Montáž - bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací, zejména s PS přenosové zařízení a elektro.

Demontáže – dodává se nové zařízení

Měření - Po skončení prací bude na strukturované kabeláži provedeno předepsané měření a vyhotoven měřicí protokol.

3.8. Postup výstavby

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Nedojde ani k výluce sdělovacího zařízení.

3.9. Podmínky a nároky na výstavbu

Péče o životní prostředí - Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí, při montáži zařízení nevznikají žádné odpady zatěžující životní prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení - Při přechodu z jednoho požárního úseku do druhého budou prostupy těsněny běžným způsobem (opatřeny izolační nehořlavou přepážkou). Realizaci PS a provozem sdělovacího zařízení nevzniká zvýšení požárního nebezpečí.

Požadavky na další stupně dokumentace - Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni PSŘ – projektové souhrnné řešení. V rámci technického řešení tohoto provozního zařízení jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci SŽDC a schválených pro provoz u SŽDC. V tomto PSŘ se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné realizační dokumentaci (zbývajících 40%) dopracovat na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejí. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika a OŘ Hradec Králové SSZT.